

Juraj Stern

LOGISTICKÉ PROCESY V PODNIKOVÝCH V PODMIENKACH KRÍZY

***Abstract:** The author deals with the impact of global economic and financial crisis on logistics. In the past, logistic processes were related in the first place to business/logistics parks, and these have been most affected by the current prices as a result of rising interest rates of commercial banks. The author makes predictions on developments in the automotive industry in Slovakia on the basis of recent developments in this industry and points out the decline in transportation activities (rail, road and air freight transport) recorded in Germany. The author identifies the areas in logistics that may be rationalised (shortage of qualified labour force, disproportionate allocation of sources, and poor information culture) and suggests methods of increasing logistics performance (e.g. decreasing logistics costs, standardization, improving meeting market requirements, improving warehouse management, transportation optimisation, optimisation of manipulation technology). In the conclusion, the author states the crises has revealed inefficient areas in logistics and wasting in logistics systems.*

***Key words:** logistics, crisis, transportation, warehouse, rationalisation*

JEL: L 92, E 32

Kríza, globálna recesia, úverová a finančná kríza – to sú slová, ktoré dnes často počujeme a čítame viac-menej pravidelne. Každému z nás je jasné, že sa tieto problémy dotýkajú nielen každého z nás, ale aj všetkých oblastí nášho každodenného života. Dotýkajú sa teda aj logistiky vo viacerých jej oblastiach.

Nie je mojou úlohou riešiť príčiny problému, ktoré sa na tejto konferencii už analyzovali a spočívajú hlavne v problémoch bánk a ich klientov v oblasti splácania hypotekárnych úverov. Postupne sa problémy nabaľovali a situácia vyústila aj pre logistiku do nepriaznivej situácie. Len nenapraviteľní optimisti dúfali, že sa kríza vyhne Európe a jej odvetví, ako aj Slovensku.

Rozvoj logistických procesov na Slovensku v minulých rokoch súvisel predovšetkým s rozvojom logistických parkov. Žiaľ, práve túto oblasť zasiahla kríza najvýraznejšie. Bolo a je to ovplyvnené hlavne rastom úrokových sadzieb komerčných bánk, ktoré sú neodmysliteľnými partnermi v týchto aktivitách. Banky sú vzhľadom na vzniknutú situáciu, pochopiteľne, obozretnejšie pri poskytovaní úverov a to je ďalší problém, ktorý zabrzdí ďalší rozvoj tejto oblasti. Je jasné, že bez bánk je ďalší