

EKONOMICKÁ UNIVERZITA V BRATISLAVE

Rektor Ekonomickej univerzity v Bratislave vydáva

Dodatok č. 1 k Opatreniu rektora č. 1/2022

1. Úvod

Toto opatrenie rektora sa uplatňuje pri realizácii mobilného projektu Erasmus+ Kľúčová akcia 131 (Mobility študentov a zamestnancov vysokých škôl) na Ekonomickej univerzite v Bratislave. Projekt je realizovaný v intervale 26 mesiacov.

2. Odchádzajúce mobility v rámci Erasmus+ KA131

V prípade odchádzajúcich **zamestnaneckých mobilít** realizovaných v rámci projektu Erasmus+ KA131 budú poskytnuté finančné prostriedky na cestovné náklady všetkým účastníkom pred odchodom do zahraničia, a to podľa podmienok a sadzieb na základe vzdialenostnej kalkulačky programu Erasmus+. Vzdialenosť bude počítaná z miesta odchodu, t. j. od miesta začiatku zahraničnej pracovnej cesty po miesto príchodu, t. j. miesto realizácie zahraničnej pracovnej cesty. Letenky si účastníci mobility budú zabezpečovať samostatne priamo u leteckého dopravcu podľa § 1 ods. 12 písm. w)¹ zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení platnom a účinnom ku dňu podpisu tohto usmernenia. Podľa § 10a ods. 1 zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách, poskytne Ekonomická univerzita v Bratislave náhradu v rozsahu a vo výške rozdielu medzi nárokom podľa tohto zákona a náhradou poskytovanou podľa programu Erasmus+. Individuálna podpora bude účastníkom poskytnutá pred nástupom na mobilitu, a to vo výške 100% celkovej podpory. Všetky finančné prostriedky budú účastníkom poukázané prevodom na bankový účet.

EU v Bratislave odporúča, aby si účastníci ZPC uhradili aj poistenie storna v prípade vis major, či iných nepredvídateľných situáciách, kedy nie je možné na ZPC nastúpiť.

V prípade odchádzajúcich **študentských mobilít** realizovaných v rámci projektu Erasmus+ KA131 budú poskytnuté finančné prostriedky na cestovné náklady všetkým účastníkom pred odchodom do zahraničia. Letenky si účastníci mobility budú zabezpečovať samostatne. Individuálna podpora účastníkov v rámci projektov Erasmus+ KA131 bude poskytnutá pred nástupom na mobilitu, a to vo výške 80% celkovej podpory. Po návrate z mobility a dodržaní všetkých stanovených podmienok bude účastníkom doplatených zvyšných 20% podpory. Všetky finančné prostriedky budú účastníkom mobility poukázané prevodom na bankový účet.

¹ Charterové lety sa nepovažujú za pravidelnú leteckú dopravu, t. j. tieto je potrebné vysúťažiť.

3. Prichádzajúce mobility v rámci Erasmus+ KA131

V prípade prichádzajúcich **zamestnaneckých mobilit** budú účastníkom mobility vyplatené finančné prostriedky na cestovné náklady v plnej výške v deň príchodu na EU v Bratislave. Letenky si účastníci mobility zabezpečujú samostatne pred príchodom na mobilitu. Individuálna podpora im bude poskytnutá v deň príchodu na EU v Bratislave, a to vo výške 100% celkovej podpory. V snahe eliminovať riziko vyplývajúce z povahy daného projektu a v záujme zachovania hospodárnosti finančných prostriedkov projektu budú všetky finančné prostriedky účastníkom mobility poukázané v hotovosti cez pokladňu EU v Bratislave.

EU v Bratislave odporúča, aby si účastníci ZPC uhradili aj poistenie storna v prípade vis major, či iných nepredvídateľných situáciách, kedy nie je možné na ZPC nastúpiť.

V prípade prichádzajúcich **študentských mobilit** budú účastníkom vyplatené finančné prostriedky na cestovné náklady v plnej výške až v deň príchodu na EU v Bratislave. Letenky si budú účastníci mobility zabezpečovať samostatne pred príchodom na mobilitu. Celková individuálna podpora bude rozdelená na mesačné splátky vo výške 800,- €, pričom prvá splátka grantu bude poskytnutá v deň príchodu. Posledná mesačná splátka vo výške rozdielu medzi celkovou individuálnou podporou a doposiaľ vyplateným grantom bude poskytnutá v deň odchodu, a to len v prípade, ak účastník splní všetky povinné náležitosti vyplývajúce z mobility. V snahe eliminovať riziko vyplývajúce z povahy daného projektu a v záujme zachovania hospodárnosti finančných prostriedkov projektu budú všetky finančné prostriedky účastníkom mobility poukázané v hotovosti cez pokladňu EU v Bratislave.

4. Záverečné ustanovenia

Pre účely efektívnej realizácie mobilitného projektu platia tieto všeobecné pravidlá:

1. Za komunikáciu medzi partnerskými inštitúciami sú zodpovední jednotliví členovia projektového tímu.
2. Za uzatváranie medziinštitucionálnych zmlúv v rámci projektov KA131 je zodpovedná vedúca OMM, v rámci projektov KA171 je zodpovedná inštitucionálna koordinátorka programu Erasmus+ na EU v Bratislave.
3. Za výber uchádzačov je zodpovedná výberová komisia vysielajúcej inštitúcie pozostávajúca minimálne z 3 členov.
4. Za prípravu finančných zmlúv na vyplácanie grantových príspevkov je zodpovedný príslušný koordinátor na Oddelení medzinárodnej mobility Centra medzinárodných vzťahov EU v Bratislave.
5. Toto usmernenie nadobúda platnosť dňa 1. septembra 2022.

V Bratislave, 1. septembra 2022

prof. Ing. Ferdinand Daňo, PhD., v.r.
rektor

Príloha č. 1: Sadzby platné pre jednotkové príspevky

SADZBY PLATNÉ PRE JEDNOTKOVÉ PRÍSPEVKY

I. VYSOKOŠKOLSKÉ VZDELÁVANIE (Mobilita jednotlivcov medzi členskými krajinami EÚ, tretími krajinami pridruženými k programu)

1. Podpora na cestovné náklady

Mobilita zamestnancov VŠ

1.1 Podpora na cestovné náklady

Vzdialenostné pásma	Štandardné cestovné - suma	Zelené cestovné - suma
medzi 10 a 99 km:	23 EUR na účastníka	
medzi 100 a 499 km:	180 EUR na účastníka	210 EUR na účastníka
medzi 500 a 1999 km:	275 EUR na účastníka	320 EUR na účastníka
medzi 2000 a 2999 km:	360 EUR na účastníka	410 EUR na účastníka
medzi 3000 a 3999 km:	530 EUR na účastníka	610 EUR na účastníka
medzi 4000 a 7999 km:	820 EUR na účastníka	
8000 km alebo viac:	1500 EUR na účastníka	

Zdroj: SAAIC - Národná agentúra programu Erasmus+ pre vzdelávanie a odbornú prípravu / Verzia: 2022

Poznámka: „Vzdialenostné pásmo“ predstavuje vzdialenosť medzi miestom pôvodu a miestom konania, kedy „suma“ zahŕňa príspevok na obe cesty, na a z miesta konania.

1.2. Mechanizmus uhrádzania rozdielu v cestovných nákladoch

Vzdialenostné pásma	Úhrada rozdielu do
medzi 10 a 99 km:	10 EUR
medzi 100 a 499 km:	40 EUR
medzi 500 a 1999 km:	100 EUR
medzi 2000 a 2999 km:	140 EUR
medzi 3000 a 3999 km:	180 EUR
medzi 4000 a 7999 km:	220 EUR
8000 km alebo viac:	240 EUR

2. Individuálna podpora

Mobilita zamestnancov VŠ

Zdroj: SAAIC - Národná agentúra programu Erasmus+ pre vzdelávanie a odbornú prípravu / Verzia: 2022

Prijímajúca krajina	Mobilita zamestnancov
	Suma na deň v EUR
Dánsko, Fínsko, Island, Írsko, Luxembursko, Švédsko, Lichtenštajnsko, Nórsko, tretie krajiny z regiónu 14	160
Rakúsko, Belgicko, Nemecko, Francúzsko, Taliansko, Grécko, Španielsko, Cyprus, Holandsko, Malta, Portugalsko, tretie krajiny z regiónu 13	140
Bulharsko, Chorvátsko, Česká republika, Estónsko, Lotyšsko, Litva, Maďarsko, Poľsko, Rumunsko, Slovinsko, Severné Macedónsko, Turecko, Srbsko	120

Tieto sadzby stanovené národnou agentúrou sú nemenné pre celý mobilitný projekt.

Suma na deň sa vypočíta nasledujúcim spôsobom:

do 14. dňa aktivity: suma na deň na účastníka, ako je uvedené v tabuľke vyššie +
od 15. do 60. dňa aktivity: 70 % zo sumy na deň na účastníka, ako je uvedené v tabuľke vyššie.

Dni na cestu: zamestnancom môžu byť pridelené max. dva dni individuálnej podpory na dni na cestu. V prípade, že zamestnanci použijú pri preprave na mobilitu udržateľnejšie cestovné prostriedky, môžu im byť pridelené ďalšie max. 4 dni individuálnej podpory na dni na cestu.

II. VYSOKOŠKOLSKÉ VZDELÁVANIE (Mobilita jednotlivcov do tretích krajín nepridružených k programu („medzinárodná mobilita“))

1. Podpora na cestovné náklady

Mobilita zamestnancov VŠ

1.1 Podpora na cestovné náklady

Vzdialenostné pásma	Štandardné cestovné	Zelené cestovné
medzi 10 a 99 km:	23 EUR na účastníka	210 EUR na účastníka
medzi 100 a 499 km:	180 EUR na účastníka	

medzi 500 a 1999 km:	275 EUR na účastníka	320 EUR na účastníka
medzi 2000 a 2999 km:	360 EUR na účastníka	410 EUR na účastníka
medzi 3000 a 3999 km:	530 EUR na účastníka	610 EUR na účastníka
medzi 4000 a 7999 km:	820 EUR na účastníka	
8000 km alebo viac:	1500 EUR na účastníka	

Zdroj: SAAIC - Národná agentúra programu Erasmus+ pre vzdelávanie a odbornú prípravu / Verzia: 2022

Poznámka: „vzdialenostné pásmo“ predstavuje vzdialenosť medzi miestom pôvodu a miestom konania, kedy „suma“ zahŕňa príspevok na obe cesty, na a z miesta konania.

1.2. Mechanizmus uhrádzania rozdielu v cestovných nákladoch

Vzdialenostné pásma	Úhrada
medzi 10 a 99 km:	10 EUR
medzi 100 a 499 km:	40 EUR
medzi 500 a 1999 km:	100 EUR
medzi 2000 a 2999 km:	140 EUR
medzi 3000 a 3999 km:	180 EUR
medzi 4000 a 7999 km:	220 EUR
8000 km alebo viac:	240 EUR

Mobility zamestnancov do partnerských krajín

Mobilita zamestnancov odchádzajúcich z krajín EÚ a tretích krajín pridružených k programu do tretích krajín nepridružených k programu v regiónoch 1 - 12

Denná sadzba v EUR	180 EUR
---------------------------	---------

Zdroj: SAAIC - Národná agentúra programu Erasmus+ pre vzdelávanie a odbornú prípravu / Verzia: 2022

Poznámka: suma na deň sa vypočíta nasledujúcim spôsobom:

do 14.dňa aktivity: suma na deň na účastníka, ako je uvedené v tabuľke vyššie

od 15. do 60. dňa aktivity: 70% zo sumy na deň na účastníka, ako je uvedené v tabuľke vyššie.